

GALATEK MAGAZÍN

Podzim 2021



- Úvodní slovo (2)
- Firemní oslavy (2)
- Významné jubileum (3)
- Personální změny (3)
- Pozvánka na veletrh (3)
- RYKO Děčín a.s. (4 - 5)
- Nový robot ve VaV (5)
- Realizované projekty (6 - 7)

Úvodní slovo ředitele

Vážení obchodní partneři, kolegové a přátelé,

dospěli jsme tryskem k podzimu a připravili jsme pro vás již 43. číslo našeho firemního magazínu, abychom zhodnotili uplynulých devět měsíců tohoto roku a informovali vás o novinkách ve firmě a našich obchodních aktivitách.

Pozvolna se vracíme k běžnému provoznímu normálu. Rozhodně se nám dýchá podstatně lépe, než na začátku roku. Týká se to především možnosti pohybu v rámci pracovních povinností. I když k ideálu je ještě asi hodně daleko. I přes problémy se



zajištěním obchodní náplně jsme přežili rok 2020 a nakonec se nám podařilo dosáhnout tržeb přes 320 milionů korun. S očekávaným ziskem to již tak pozitivní nebylo. Proti plánu měla na zisk vliv řada faktorů. Jedním z hlavních byl výpadek výrobních

kapacit z titulu nemocí, karantén a povinného testování. Celkem jsme takto přišli o téměř 20% našich kapacit. A samozřejmě se přidal i začínající nárůst cen materiálů a subdodávek. S ohledem na to, že většina našich zakázek je připravována poměrně dlouho, a také dobu mezi uzavřením smluv a vlastní realizací počítáme v měsících, je velice těžké udržet náklady na uzdě. Přesto můžeme v podmínkách posledního roku tyto výsledky brát jako pozitivní.

Aktuálně nám nastávají veliké problémy s termíny dodávek materiálů a komponent. Není výjimkou, že z dosavadních několika týdnů máme potvrzené jejich dodávky až na jaro 2022!!! A to ještě není jisté, že tomu tak skutečně bude. V čem jsou příčiny tohoto stavu můžeme jen spekulovat, ale pro realizaci to jsou opravdu mnohdy neřešitelné stavy. Jako v minulém roce, tak i letos bude asi nutné omezit investice a celkově se pokusit držet provozní náklady na uzdě. Nebude to ale vůbec jednoduché. Vždyť jenom nové sazby dodávky elektřiny a plynu jsou pro rok 2022 o 50% vyšší než dosud. S podobnými překážkami se určitě setkáváte také. Pro letošní rok bychom měli dosáhnout minimálně stejných, možná i lepších výsledků než v roce minulém a dať si nám získávat i nové zakázky pro rok následující. Významný podíl na nových zakázkách mají investoři z oblasti kolejových vozidel a dopravní techniky. Velice si vážíme opakovaně důvěry na našich dlouhodobých partnerů.

S návratem normálního života vyhlížíme také plánované výstavy a veletrhy. V jarním čísle magazínu jsem psal, že jsme v loňském roce stihli pouze Interlakokrasku v Moskvě. Pro letošní rok jsme po roční vynucené odmice přihlášení do Brna na Strojírenský veletrh, který se koná začátkem listopadu. Nyní čekáme na informace od organizátorů, za jakých podmínek bude veletrh probíhat, především jaký bude zájem vystavovatelů a návštěvníků. Na jaře 2022 plánujeme i naši účast na veletrhu PaintExpo v Karlsruhe v Německu.

Více jak po roce se vracíme k odloženým oslavám 30. výročí existence společnosti. Jako poděkování našim kolegům jsme uspořádali 24. září. 2021 firemní posezení v areálu firmy, kde jsme se moc rádi potkali i s našimi bývalými kolegy a kolegyněmi. Rádi bychom se také sešli s našimi zákazníky a obchodními partnery. Náš příslib a pozvání pořád platí. Čekáme jen na příznivější dobu. Možná už to nebudou narozeniny, ale třeba zajímavá firemní prezentace.

Přeji vám příjemné a zajímavé listování v našem Magazínu, hodně zdraví, pohody a také spoustu obchodních úspěchů a krásný podzim.

Josef Kocián
ředitel a.s.

Firemní oslavy 30. výročí založení firmy

Již loni v květnu uplynulo kulatých 30 let od registrace společnosti GALATEK a.s. do obchodního rejstříku a samozřejmě to byl velký důvod k tradiční oslavě. Bohužel nám příliš nepřála doba, a tak jsme se dohodli, že oslavu uspořádáme hned, jak to podmínky dovolí. Nejvhodnější termín vyšel na závěr měsíce září před prodlouženým víkendem. Celá oslava byla postavena hlavně na milém setkání stávajících i bývalých pracovníků doplněné dobrým jídlem a sítidmým pitím. Naše pozvání přijalo asi 90 současných pracovníků a 30 důchodců. Mrzí nás, že ne všem umožnilo zdraví, rodina a pracovní povinnosti s námi pobýt, ale i tak nás vysoká účast potěšila. Vždyť se jednalo o první akci podobného typu od Vánoc 2019, a tak bylo o čem povídat, na co zavzpomínat, na co si postěžovat a hlavně se pobavit a pořádně smlet kolektiv.

Majitelé a vedení společnosti si váží každého, kdo pracoval v dresu týmu GALATEK a jsou rádi za kladné odezvy z podobných akcí, které nesmí v životě firmy chybět. Již nyní se těšíme, že blížícím se vánočním setkáním a večírky vrátíme firemní společenský život do zaběhlého normálu.



Významné jubileum pana Zdeňka Glozla

Krásné 80. narozeniny oslavil v měsíci srpnu náš dlouholetý kolega, zakladatel a spolumatel společnosti pan Zdeněk Glozl. Ten se před více než 30 lety pustil s kolegy na riskantní dráhu soukromého podnikání v oblasti výstavby lakoven. Od té doby až do svého odchodu do důchodu pracoval jako hlavní projektant a byl technickým mozkiem všech prvních významných zakázek a referencí. Společně s manželkou Evou byli tahouny kolektivu v pionýrských dobách naší společnosti. Nyní se stále aktivně zapojuje do řízení firmy formou členství v jejím představenstvu. V rámci oslavy narozenin jsme s panem Glozlem strávili pár příjemných chvil v přátelském posezení, zavzpomínali, předali zkušenosti z náročného života důchodců v Čechách a hlavně se navzájem pochválili, jak dobře všichni vypadáme.

Dovolte nám ještě touto formou popřát Zdeňkovi stálé zdraví a spokojenost do dalších let.

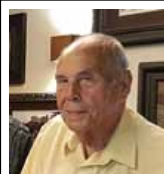


Personální změny v GALATEKU



Se smíšenými pocity jsme se vyrovnávali se zprávou o odchodu kolegy Josefa Blažka za přítelkyní do jiného regionu. Přišli jsme tak o výborného kolegu a parťáka, který se stal spolehlivou a samostatnou součástí obchodního týmu. I přes svůj nízký věk byl velmi zkušeným technikem, hlavně v náročné disciplíně linek pro lakování svítidel. Na druhou stranu samozřejmě přejeme Pepovi hodně štěstí a spokojenosti v nové etapě života. Budeme pevně doufat, že i slečna přijde na to, že na Vysočině je krásně a Pepa se nám vrátí. Držíme Ti palce, kamaráde :-)

Že čas neúprosně letí, nás přesvědčil i odchod do důchodu našeho kolegy pana Karla Krandy, který pracoval v naší společnosti od jeho přerodu z STS na výrobní úsek GALATEK. Od svého vyučení tak zůstal věrný jednomu areálu. Podstatnou část svého aktivního života trávil Karel na externích montážích, se kterými se dost nacestoval i do atraktivních destinací, jako třeba Teherán. Poslední roky chtěl být poblíž rodině, a tak zakotvil jako výrobní dělník, kde držel nejen úroveň technického provedení, ale i nálady na pracovišti. Prostě v kolektivu oblíbený. Karlovi patří velké poděkování za věrnost a nasazení v dresu společnosti GALATEK a přejeme mu klidné prožití dlouhých důchodcovských let a hlavně zdraví pro spoustu našlapaných kilometrů a úlovků na háčku.



Smuteční oznámení o úmrtí p. Aladára Novotného

V zříti z Liberce přišla smutná zpráva, že nás navždy opustil náš bývalý kolega p. Aladár Novotný ve věku krásných 92 let. Pro GALATEK byl velkým přínosem, pro všechny výborným spolupracovníkem a uznávaným šéfem. V našich vzpomínkách a srdcích zůstává navždy.

Pozvánka na veletrh



GALATEK®

Srdečně Vás zveme na

62. mezinárodní strojírenský veletrh

8. - 12. 11. 2021

Výstavní areál Veletrhy Brno a.s.
pavilon V, stánek č. 30

GALATEK a.s., Na Pláckách 647, 584 01
Ledeč nad Sázavou, Česká republika
+420 569 714 201; lakovny@galatek.cz
www.galatek.cz

RYKO a.s., Děčín

V současné době probíhá zkušební provoz na lakovací lince železničního dvojkolí ve firmě RYKO a.s., Děčín, která patří mezi špičková zařízení svého druhu realizovaných firmou Galatek a.s. Již samotné umístění lakovací linky ve výrobní hale je unikátním technickým řešením, kdy je veškeré zařízení dle potřeby investora umístěno na ocelovou stavební konstrukci do patra – mezaninu. Bylo nutné vyřešit dynamické účinky lakovacího robota bez vlivu na stavební ocelovou konstrukci. Z tohoto důvodu byla zhotovena samostatná robustní ocelová konstrukce speciálně statikem navržena tak, aby dynamické účinky byly přenášeny do betonové podlahy o jedno stavební patro níže. Ostatní ocelové konstrukce přenáší zatížení na nosné profily stavební konstrukce.



Pohled na lakovací linku

Lakovací linka je sestavena dle technologických potřeb tak, aby byly splněny požadavky dané předpisem VP104 pro lakování železničních dvojkolí.

S ohledem na požadavek lakování různých typů železničních dvojkolí lišících se nejen průměrem, ale i jinými parametry (ložisková komora, tvar disku, brzdové kotouče) je před linkou instalován měřicí markant. Funkcí tohoto markantu je porovnání naměřených hodnot s hodnotami zadanými obsluhou, čímž se eliminuje chybové zadání parametrů potřebných pro následné automatické operace. Obsluhou přivezené a markantem zkontrolované železniční dvojkolí je ve vstupní kabině maskováno a zbaveno mastnoty a nečistot ulpělých při přepravě z předchozích technologických operací.

Následně je obsluhou zavezeno do automatické robotizované kabiny. Celý proces lakování je plně automatizovaný. Lakování je prováděno robotem od firmy ABB, přičemž programy pro lakování jsou výhradně zhotoveny programátory firmy GALATEK a.s.

Velkou výhodou navrženého řešení je možnost lakování více druhů barevných



Robot ve stříkací kabině



Pohled do sušárny



Pohled na linku

odstínů. Lakování je možné provádět též dvěma typy nátěrových hmot - rozpouštědlovými a vodou ředitelnými. Po nalakování je železniční dvojkolí automaticky přesouváno podlahovým dopravním systémem do kabiny vytěkáni a následně do sušárny. Sušárna je rozdělena rolovacími vraty na dvě části, přičemž v každé je možné nastavit rozdílnou teplotu sušení. Po usušení je dvojkolí automaticky přesunuto na zvedací stojan umístěný za lakovací linkou, odkud jej obsluha vyjme a převezve k dalšímu zpracování.

Správný chod lakovací linky zajišťují pomocná zařízení.

Důležitým prvkem v lakovací lince je aplikační technika od firmy Media CZ s.r.o. Aplikační technika společně s technologickým množstvím nátěrových hmot je umístěna do samostatného speciálně navrženého prostoru s vlastním odsáváním a přívodem upraveného vzduchu (klimatizací). Tento prostor splňuje náročné podmínky EX prostředí (Zóna 2). Navržené řešení s použitými prvky byly jako vyhrazená zařízení schváleny technickou inspekcí české republiky (TIČR). S ohledem na úsporu energetických nároků je stříkácí kabina vybavena samostatnou cirkulační vzduchotechnickou jednotkou s plynovým ohřevem. Robotizované lakování má tu výhodu, že je možné větší část vzduchu z lakovací kabiny cirkulovat a menší část odvětrávat. Odvětrávaný vzduch z pracoviště lakovací linky je sveden potrubím k zařízení Yatagan, kde dochází k likvidaci plyných emisí pomocí studené plazmy.



Aplikační technika

Z důvodu požární bezpečnosti je linka (stříkácí kabina a prostor pro umístění aplikační techniky) vybaveno automatickým hašením a hlášením požáru na centrální dispečink.

Lakovací linka je vybavena centrálním řídicím systémem, ke kterému je možné již standardní napojení pomocí vzdálené správy z kteréhokoliv zabezpečeného místa. Tím je zaručena rychlá a přesnější reakce na vybrané poruchové nebo nestandardní stavy bez nutnosti osobní přítomnosti technika na místě.

Nový lakovací robot v testovacím centru

Jak jsme již informovali v minulém čísle zpravodaje, zakoupili jsme do našeho výzkumného a testovacího pracoviště lakovací robot FANUC P250iB, který se nám již podařilo umístit v nové lakovací kabině. Tu jsme získali změnou původní kabiny pro UV vytvrzování na regulérní lakovací pracoviště. Možnost aplikace a vytvrzování UV laků však stále trvá, pouze s využitím jiného, méně atraktivního prostoru. V současné době hledáme kapacity na jeho zprovoznění, proškolení a zahájení prvních programovacích pokusů. Cílem této investice je být soběstačný při integraci a programování dvou nejžádanějších značek lakovacích robotů. Vývojové centrum je tak k dispozici většímu množství potenciálních zákazníků s možností volby dle přání nebo interních předpisů. Lze ho využít pro simulaci skutečných podmínek na lakovací lince, testování vhodné aplikační techniky i nejlepšího způsobu aplikace.

Pro více informací můžete kontaktovat p. Stanislava Dvořáka tel. 607 604 762 nebo mail sdvorak@galatek.cz



Lakovací robot ve VaV

Realizované projekty

HEATEX CZECH REPUBLIC, s.r.o., Jihlava

V současné době dokončujeme instalaci PUR linky pro aplikaci těsnění ve firmě Heatex Czech Republic s.r.o. v Jihlavě. V lince se aplikuje těsnění do tepelných výměníků. Linka umožňuje aplikaci těsnění do prostoru mezi hliníkové plechy. Celý technologický proces mimo navěšení protiproudových výměníků, aplikace těsnění a svěšení protiproudových výměníků bude automatický. Dopravu mezi všemi technologickými zařízeními zajistí Power Free dopravník. V budoucnu se počítá s tím, že pracovníky aplikující tmel nahradí robot. Linka se skládá z těchto základních technologických pracovišť: svěšování a navěšování výměníků, kabiny pro aplikaci tmelu a sušárny. Dále je součástí linky prostor pro umístění aplikační techniky a vzduchotechnické jednotky pro úpravu vzduchu.



Průběh montáže na pracovišti

Protiproudé výměníky určené k aplikaci těsnění jsou zavěšeny na dopravník. Po zavěšení pokračuje zboží do kabiny, kde dochází k aplikaci těsnění. Těsnění se aplikuje ručně za pomoci aplikační pistole. Po aplikaci pokračuje zboží do sušárny, kde dojde k usušení těsnění. Sušení probíhá při teplotě do 60°C a doba sušení je nastavitelná. Sušárna je navržena na dobu pro sušení max. 30 minut. Po skončení nastavené doby zboží automaticky odjíždí a pokračuje na pozici svěšování. Zde dojde ke svěšení zboží za pomoci mechanizace. Celá linka tvoří uzavřený celek s bezprostředně na sebe navazujícími jednotlivými zařízeními, kde je technologicky prováděna aplikace tmelu a sušení. Vzhledem k velikosti otvorů pro průjezd zboží jsou prostory odděleny pneumatickými vraty. Vrata se otevírají automaticky při průjezdu zboží. Maximální rozměry upravovaného dílu jsou 1200 mm x 1200 mm. Hmotnost maximálně 400 kg. Produkce linky je 10 ks/hodinu.

ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav

Z důvodu reorganizace pracoviště oprav hotových vozů, které společnost GALATEK a.s. dodala do společnosti ŠKODA AUTO a.s. v roce 2012, jsme obdrželi popřání na dodávku nové kombinované stříkácí kabiny. Výběrové řízení naše společnost vyhrála a v průběhu léta tuto zakázku realizovala. Součástí dodávky byla i demontáž dvou stávajících stříkácích kabin, dodávka jedné nové stříkácí kabiny, úprava vzduchotechniky a instalace závěsného systému s infračervenými panely pro rychlé sušení lakovaných ploch. Vzhledem k téměř nepřetržitému provozu automobilky musela být demontáž i montáž přizpůsobena aktuálním podmínkám na pracovišti.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Mezi další významné zákazníky naší společnosti patří Dopravní podnik hl. města Prahy. Jsme velice rádi, že jsme uspěli ve výběrovém řízení na rekonstrukci lakovacích kabin autobusů. Zakázka je pro nás o to náročnější, že se jedná o dodávku na klíč, včetně stavebních prací, které dodává firma Metrostav a.s. V současné době již probíhají stavební úpravy prostoru tří lakovacích kabin v depu Hostivař v Praze. Celá rekonstrukce spočívá v demontáži technologie ze 70. let minulého století, stavebních úpravách, rekonstrukci strojovny těchto kabin, které jsou umístěny nad

kabinami v patře. Je demontováno stávající parovodní potrubí, dochází ke kompletní výměně elektroinstalací a dalších rozvodů potřebných pro novou technologii. Veškeré parní vytápění bude nahrazeno topením zemním plynem, aby byly co nejvíce snížené provozní náklady. Zděné kabiny budou uvnitř obloženy sendvičovými panely a do nich vsazena nová LED světla, která přispějí k dalšímu jejich snížení. Do kabin budou namontovány nové přírodní filtrační mezistropy. Rekonstrukci si také projdou odsávací podlahové kanály, na které se uloží nové filtrační koše s filtračním systémem FSTE. Ve velké stříkácí kabině budou nainstalovány pojezdové rošty, které zvládnou zatížení od autobusu. Obě strojovny budou vybaveny stanicemi pro výrobu Demi vody. Nyní je stavebně připraven prostor velké stříkácí kabiny a její strojovny a již se zahájila montáž technologie.

JAP FUTURE s.r.o., Přerov

V průběhu léta jsme také pracovali na výrobě práškovací kabiny pro společnost JAP FUTURE s.r.o. Přestože se jedná o tzv. standardní „katalogový“ produkt, který není pro naši firmu typický, rozhodli jsme se provést inovaci jak z konstrukčního, tak i designového hlediska. Novou zakázku jsme tak již realizovali v novém hávu s puncem potřebného vysokého standardu, odpovídajícímu současným trendům a normám. Kabina je vyrobena kompletně z nerez, osvětlení je zajištěno LED světly. Součástí je filtrační odsávací modul s polyesterovými filtračními patronami a samozřejmě prosévací zařízení se zásobníkem s fluidním dnem pro zpětné vrácení prášku. Nezbytnou součástí je také systém požární signalizace a vyfukovací pistole pro čištění. Elektroinstalace a vše potřebné k řízení, je vyrobeno ve vysokém standardu, s nádechem high technology. Kabina byla na počátku září úspěšně namontována a předána do ostrého provozu u zákazníka.



Práškovací kabina

LETOPLAST s.r.o., Letovice

Naše společnost získala také zakázku na přestěhování a modernizaci robotické lakovací linky pro firmu LETOPLAST s.r.o., Letovice. Zakázka se skládá z demontáže u původního majitele, projekčního zpracování pro umístění v novém prostoru, modernizace celé linky dle platných norem, nového řídicího systému, nové aplikační techniky firmy MEDIA CZ, zprovoznění a zkušební provoz linky.

Elektrizace Železnice Praha a.s., Vlkov

V létě tohoto roku jsme zvítězili ve výběrovém řízení na dodávku lakovny ve venkovním provedení pro akciovou společnost Elektrizace Železnice Praha - provozovna Vlkov u Tišnova. Jedná se o lakovnu na klíč včetně projekčních prací, bourání stavebních prací, ocelové konstrukce, haly a technologického vybavení kanálů a vzduchotechniky. V současné době probíhají stavební práce.

SOR Libchavy spol.s r.o., Libchavy

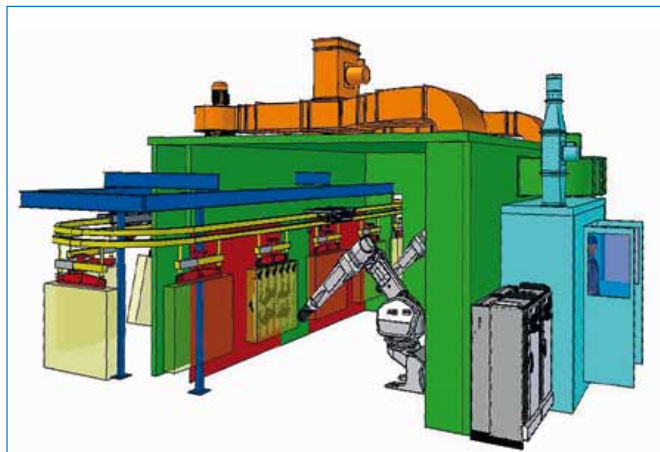
Na začátku léta letošního roku došlo k podpisu smlouvy na dodávku lakovny skeletů autobusů se společností SOR Libchavy spol. s r.o. Společnost SOR, výrobce autobusů, je naším dlouholetým a nejvěrnějším zákazníkem. Tato lakovna je už čtvrtou společnou realizací.

Nová lakovna bude zajišťovat kompletní povrchovou úpravu skeletů autobusů od předúpravy po nanášení základního nátěru. Součástí lakovny je odmašťovací kabina, sušárna vody, dvě stříkácké kabiny, dopravní systém pro manipulaci se skelety a zařízení pro snižování plynných emisí (zeolit se spalovnou). Lakovna vyroste v areálu společnosti na zelené louce, z toho důvodu se společnost GALATEK a.s. podílela na návrhu kompletní haly pro umístění lakovny a všech jejích periferií, včetně sociálního zázemí.

Realizace lakovny je rozdělena do dvou etap. První etapa (konec roku 2021) zahrnuje dodávku zeolitu se spalovnou (nahradí stávající systém snižování plynných emisí), dodávka lakovny ve druhé etapě proběhne v první polovině roku 2022. Pokračování této významné zakázky Vám přiblížíme v dalších vydání magazínu.

GRAMMER CZ, s.r.o., Staňkovice

Mezi právě realizované zakázky patří i robotická linka nanášení lepidel pro firmu GRAMMER CZ, s.r.o. – provozovna Staňkovice. Jedná se o zakázku nevelkou svým rozsahem, ale jejím pilířem jsou dva lakovací roboty ABB, což z ní dělá zakázku zajímavou svojí technickou úrovní. Již zmíněné roboty slouží k nanášení lepidla na obě strany závěsu. Mezi roboty je umístěná automatická otočná stanice, která slouží k otočení jigu o 180 stupňů. Pro dopravu dílů je linka vybavena jednoduchou smyčkou Power-free dopravníku. Pro odsávání přestříků je určena kabina s odsávanou stěnou a odsávací vzduchotechnikou.



Projekční model pracoviště

ŠKODA EKOVA a.s., Ostrava

Jsmo hrdí, že se nám daří být úspěšnými uchazeči na dodávky technologických celků v koncernu ŠKODA TRANSPORTATION, předního výrobce kolejových vozidel. Po čerstvém dokončení nové lakovny ve firmě ŠKODA VAGONKA a.s. Ostrava, jsme uspěli ve výběrovém řízení na dodávku provozu povrchových úprav pro novou dceřinou společnost ŠKODA EKOVA a.s. Ostrava. Jedná se o komplex technologických celků: tryskácký box, brousící a kombinovaný lakovací box pro vagony. Všechna pracoviště jsou projektována na míru stávající budově.

Součástí dodávky je i zařízení pro likvidaci emisí na bázi zeolitového koncentrátoru. GALATEK a.s. je v tomto projektu dodavatelem nejen technologie, ale i projekčních prací pro výběr a realizaci stavby. Projekt je sice ve svých začátcích, ale termíny jsou neúprosné a tak doufáme, že již v jarním čísle magazínu vás budeme informovat o jeho řádném dokončení.

VALEO VÝMĚNÍKY TEPLA s.r.o., Žebrák

Společnost GALATEK a.s. dodává nejenom kompletní provozy povrchových úprav, ale dokáže uspokojit i specifické potřeby zákazníků v oblasti předúpravy povrchu. Jedním z široké skupiny zákazníků, kterým naše společnost dodává tato zařízení, je společnost VALEO VÝMĚNÍKY TEPLA s.r.o. V loňském roce jsme pro tuto společnost dodali již druhé speciální zařízení na úpravu povrchů hliníkových plechů pro automobilové baterie. Součástí první dodávky vlastního zařízení, které zajistí požadovanou kvalitu výstupního dílu, byla také dodávka zařízení pro záchyt plynných emisí, které kapacitně pokryje oba stroje.

Vlastní zařízení pro předúpravu dílů je na základě specifických požadavků zákazníka kompletně navrženo a vyrobeno ve společnosti GALATEK a.s. Na vývoji pracuje tým zkušených techniků, kteří uplatňují znalosti z předchozích realizací, provádějí zkoušky jednotlivých dílů a další testy, jejichž výstupem je kompletní výrobní dokumentace dodaného zařízení. Zařízení je následně vyrobeno ve výrobním areálu, a pokud to umožňují rozměry daného zařízení, je i za účasti zákazníka plně otestované.

V mnoha případech je zařízení rozměrné, a tak společnost GALATEK a.s. zajišťuje montáž a zprovoznění zařízení přímo na místě u zákazníka. Většina těchto činností je stále v režii společnosti GALATEK a.s., včetně tvorby programu a následného oživení zařízení na místě. Na uvádění zařízení do provozu pracuje tým servisních techniků s programátorem, kteří po zprovoznění zařízení zaškolí pracovníky zákazníka a v mnohých případech se i účastní prvních hodin provozu, kdy dohlídí na správnou funkci a obsluhu zařízení.



Pohled na smontované zařízení

WALBO ENGINEERING s.r.o., Želeč u Tábora

Těsně před uzavěrkou magazínu se nám podařilo získat zakázku pro firmu WALBO ENGINEERING s.r.o.. Jedná se o lakovací prostor pro lakování podvozků vagonů, který není svým rozsahem dodávky nijak složitý, přesto jsme ale rádi, že můžeme být u rozvoje nového výrobce kolejových vozidel a být nápomocni zahájení výroby. I tato zakázka se vyznačuje napjatými termíny a hledáním řešení spojené s dodavatelskou krizí. Součástí dodávky GALATEK je i kompletní podpora pro schvalovací procesy v rámci povolení provozu. Zařízení by mělo být v provozu do konce roku 2021.

GALATEK®

Název společnosti:

GALATEK a.s.

Adresa společnosti:

Na Pláckách 647 P.O.BOX 35
584 01 Ledec nad Sázavou, ČR

Telefon, Internet, E-mail:

+420 569 714 201

www.galatek.cz

lakovny@galatek.cz

Obchodní rejstřík:

Krajský soud v Hradci Králové
oddíl B, vložka 1742

IČO: 25286706

DIČ: CZ25286706

