

JOT

Belegexemplarbitte beachten Sie Seite 4

JOURNAL FÜR OBERFLÄCHENTECHNIK

Vorbehandlung und KTL

40 Prozent Platzeinsparung

Multimetallfähiger Prozess

Ohne Chrom und Phosphat

KorrosionsschutzBraucht die Oberflächentechnik
Chrom?

Lackierung von Lkw-Fahrerhäusern



Galatek feiert 25. Firmenjubiläum

Der tschechische Anlagenbauer Galatek a.s. mit Sitz in Ledeč nad Sázavou feiert in diesem Jahr 25-jähriges Firmenjubiläum. Das Unternehmen konzentriert sich auf die komplette Lie-

ferung von Maschinen und Anlagen für die Oberflächenbehandlung. Das Sortiment reicht von Anlagen für die Vorbehandlung, Nasslackier- und Pulverbeschichtungskabinen über Einbrenn- und

Trockenöfen bis hin zu Transport- und Fördertechnik. Die Aktiengesellschaft befindet sich in Privatbesitz und erwirtschaftet jährlich einen Umsatz zwischen 12 und 15 Mio. Euro. Präsent ist Galatek nach

eigenen Angaben vor allem auf den tschechischen, slowakischen und russischen Märkten. In immer stärkerem Maße richtet sich das Unternehmen auch an Kunden in Westeuropa. Zu den bedeutenden Kunden zählen Automobilhersteller und ihre Zulieferer, Unternehmen aus der Eisenbahn- und Flugzeugindustrie sowie Landmaschinen- und Möbelhersteller. Zurzeit beschäftigt Galatek mehr als 100 Mitarbeiter. Anlässlich des Jubiläums findet im Mai 2015 ein Tag der offenen Tür statt, auf dem die Entwicklung des Unternehmens, neue Entwicklungen sowie Visionen und Pläne für die Zukunft präsentiert werden. Auf dem Programm steht ferner ein Rundgang durch die Produktion und das Forschungslabor.



Der Firmensitz von Galatek im tschechischen Ledeč nad Sázavou

Novatic mit erweitertem Produktportfolio

Der Lackhersteller Novatic erweitert sein Produktportfolio um zwei zusätzliche Geschäftsfelder im Bereich Nasslacke. Im zweiten Halbjahr 2014 wurden „Industrial Coatings“ und „Automotive Coatings“ den bestehenden Geschäfts-

feldern „Protective Coatings“, „Construction Coatings“ und „Decorative Coatings“ hinzugefügt. Ein Hauptaugenmerk bei der Aufstellung des Produktportfolios war die Abdeckung nahezu aller Anwendungen im Nasslackbereich. Dabei liegt

der Fokus nach Angaben des Unternehmens auf einem ausgewogenen Portfolio. In diesem Zuge wurden zusätzlich zwei neue modulare Produktions- beziehungsweise Mischsysteme für den Industrie- und Automotive-Markt entwickelt.

Chery Jaguar Land Rover startet Produktion in China

Für Chery Jaguar Land Rover Automotive Co. Ltd. – kurz CJLR – hat Dürr einen ressourcenschonenden Eco+Paintshop am chinesischen Standort Changshu realisiert. Gemeinsam mit seinem Joint-Venture-Partner Chery hat JLR sein erstes Werk in China gebaut. Die Anlage ist für eine jährliche Produktionskapazität von 130 000 Fahrzeugen ausgelegt. Dürr als Generalunternehmer hat die komplette Lackiererei einschließlich der Applikationstechnik geliefert. Dabei kommt der Gedanke der Nachhaltigkeit bereits im Grundlackbereich zum Ausdruck. In Vorbehandlung und KTL wird das Rotationstauchverfahren Ecopaint RoDip eingesetzt. Durch die komplette Drehung der Karosserie im Becken benötigt RoDip keine Ein- und Auslaufschrägen. Dadurch verkürzen sich die Becken um bis zu 6 Meter. Dieses kleinere Volumen der Tauch-

becken reduziert den Bedarf an Wasser und Chemikalien und folglich auch den Energieverbrauch zur Badkonditionierung. Die Automatisierung beginnt bereits beim Spritzen der Dämmmatten, bei der Innenabdichtung und beim Unterbodenschutz. Je zwei Dürr-Roboter pro Station verrichten hier ihren Dienst. Anschließend wird der Innenraum der Karosserien durch ein Eco-Blow-Off-System entstaubt. Hierbei blasen horizontal und vertikal angeordnete Hochdruckdüsen große Luftmengen mit hoher Luftgeschwindigkeit in und auf die Karosserie und lösen Staub und Schmutz. Danach entfernt die Reinigungsanlage EcoClean den außen liegenden Staub mittels Federwalzen von der Karosserie. Die Füller- und Basislackierung der Außenhaut wird voll automatisiert mit insgesamt 16 EcoRP L033 realisiert. In beiden Fällen kommt der

EcoBell3-Glockenteller mit Außenaufladung zum Einsatz. Der Klarlack wird ebenfalls von zehn EcoRP L033 aufgetragen, jedoch mit Direktaufladung. CJLR setzt wie viele andere Automobilhersteller auf den Einsatz des EcoDryScrubbers. Diese Trockenabscheidung des Lacknebels verzichtet komplett auf Wasser und Chemikalien. 75 Lackierlinien weltweit arbeiten bereits mit der Trockenabscheidung von Dürr beziehungsweise werden derzeit damit ausgerüstet. Chery Jaguar Land Rover hat diesen Eco+Paintshop, der sich durch einen besonders niedrigen Einsatz von Energie, Material, Wasser und anderen Ressourcen auszeichnet und damit Kosten spart, bereits in Betrieb genommen. In Changshu werden Fahrzeuge der Marken Jaguar und Land Rover sowie des Joint-Venture-Partners vom Band laufen.